

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Holding Reti Autostradali S.p.A.

Sede Legale: Roma - Via A. Bergamini N° 50

Direzione 3° Tronco di Bologna

\* \* \*

**AUTOSTRADA A/14 BOLOGNA - BARI – TARANTO**

**A1 MILANO – NAPOLI E TANG. BO**

Interventi di messa in sicurezza e ripristino delle condizioni minime di transitabilità delle Autostrade A14 Bologna — Bari — Taranto, A1 Milano – Napoli e Tang. BO, e ripristino della funzionalità e della salubrità delle unità immobiliari di pertinenza DT3 in A1 Milano – Napoli e in A14 Bologna – Bari – Taranto a seguito dei gravi ed eccezionali eventi alluvionali del 19 e 20 ottobre 2024.

**VERBALE DI SOMMA URGENZA**

**INTEGRAZIONE N.4**

(ex art. 140 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36)

\* \* \*

**PREMESSO**

- Che in data 24/10/2024 è stato redatto il primo verbale di somma urgenza per la messa in sicurezza delle parti d'opera autostradali danneggiate dall'evento alluvionale che ha colpito i territori dell'Emilia-Romagna il 18-19-20 Ottobre 2024;
- In data 21/11/2024 è stata redatta integrazione 1 del verbale richiamato sopra inserendo nuovi tratti autostradali oggetto di dissesto e revocando l'incarico ad un operatore economico precedentemente inserito nella somma urgenza;
- In data 07/01/2025 è stata redatta integrazione n.2 del verbale
- Che alla luce di ulteriori e più approfonditi sopralluoghi condotti si è esteso il perimetro dei dissesti interessando ulteriori siti individuati nei tratti in A14 rispettivamente alla pk 7+700 in carreggiata sud ed in carreggiata nord alle progressive 7+900, 7+600, 7+450 in corrispondenza della piazzola di sosta e alla pk 5+700.

- Che gli ulteriori dissesti sono correlati con i fenomeni alluvionali di ottobre 2024, tenuto conto della quantità d'acqua necessaria ad innescare il fenomeno di colamento rilevato in sede di ispezione straordinaria
- Che alla data di emissione della presente integrazione sono in corso le attività di messa in sicurezza dei siti precedentemente individuati
- Che in data 03/02/2025 è stata redatta integrazione al verbale n.3

### **TUTTO CIO' PREMESSO**

ed in considerazione dei danni rilevati all'infrastruttura, il sottoscritto ing. Stefano VIMERCATI, in qualità di Direttore pro tempore del Tronco autostradale di Bologna e responsabile dei lavori su menzionati

### **NOMINA**

Collaudatore statico degli interventi strutturali previsti in A1 l'Ing. D'Ambra Claudio.

Gli interventi strutturali in A14 saranno collaudati staticamente dall'Ing. Milani Enrico, precedentemente nominato.

Il presente verbale è da considerarsi come mandato per l'esecuzione delle attività espresse in dettaglio.

Casalecchio di Reno, li 17/02/2025

Visto

IL RESPONSABILE UO TECNICA

Ing. Dario Barese

Visto

IL RESPONSABILE UO ESERCIZIO

Ing. Marco Brini

IL DIRETTORE DI TRONCO/RUP

Ing. Stefano Vimercati